

| | | | |
|-------------------------------------|---|------------------------------------|--|
| Titel | Kostenloses landesweites Nahverkehrsticket für Menschen in Ausbildung, Studium und Schule | | |
| AntragstellerInnen | Jusos Reutlingen | | |
| Zur Weiterleitung an | SPD-Landtagsfraktion | | |
| <input type="checkbox"/> angenommen | <input type="checkbox"/> geändert angenommen | <input type="checkbox"/> abgelehnt | |

Kostenloses landesweites Nahverkehrsticket für Menschen in Ausbildung, Studium und Schule

1 Wir Jusos Baden-Württemberg fordern den Landesparteitag der SPD Baden-
2 Württemberg und die SPD-Landtagsfraktion dazu auf, sich dafür stark zu machen,
3 dass ein kostenloses landesweites Nahverkehrsticket für Menschen in Ausbildung,
4 Universität und Schule eingeführt wird.

5

6 *Begründung*

7 Begründung: Die Dringlichkeit zum Handeln zur Abwendung einer drohenden Klimakri-
8 se ist uns in letzter Zeit insbesondere durch die regelmäßigen fridays for future Demons-
9 trationen vor Augen geführt worden. Das öffentliche Nahverkehr eine klimafreundli-
10 chere Methode zu der Nutzung eines Autos ist, ist inzwischen auch bekannt. So hat der
11 Verband Deutscher Verkehrsunternehmen errechnet, dass der Energieverbrauch einer
12 Bahn- oder Bustour pro Passagier nur halb so hoch ist, wie der, bei einer gleich langen
13 Autofahrt (1).

14 Da insbesondere Jugendliche und junge Erwachsene durch hohe Mietpreise in Univer-
15 sitätsstädten dazu gezwungen sein können, von ihrem Heimatort zur Universität zu
16 pendeln, ergibt es aus unserer Sicht Sinn, das Ticket für diese im Nahverkehr kosten-
17 frei zu gestalten. Ähnliches gilt auch für Menschen in Ausbildung und für Schüler*in-
18 nen. Da Auszubildende häufig zwischen Ausbildungsbetrieb und Berufsschule zu pen-
19 deln haben und Schüler*innen ihres Alters wegen häufig auf öffentliche Verkehrsmit-
20 tel angewiesen sind und mit einem kostenlosen Ticket weitaus flexibler wären, ist auch
21 hier dieser Schritt folgerichtig. Nicht zuletzt wäre es auch auf lange Sicht von Vorteil,

22 nächste Generationen so zu sozialisieren, dass der öffentliche Nahverkehr so attrak-
23 tiv gestaltet wird, dass diese Generationen gar nicht mehr zwangsläufig einen Führer-
24 schein und einen eigenen PKW benötigen und der ÖPNV als Verkehrsmittel zur ers-
25 ten Wahl wird, da sich ein*e jede*r schon von klein auf an den öffentlichen Nahver-
26 kehr gewöhnt hat. Zuletzt würde solch ein Ticket auch die Chancengleichheit erhöhen
27 da die Flexibilität und soziale Mobilität nicht mehr einkommensabhängig wäre. Quel-
28 le (1): [https://www.zeit.de/2018/08/oepnv-verbesserung-luftverschmutzung-gratis-pro-](https://www.zeit.de/2018/08/oepnv-verbesserung-luftverschmutzung-gratis-pro-contra)
29 contra Seite zuletzt besucht am 9.05.2019